

Seznam použitých symbolů a zkratek

03-PN-P-cist na vodu	Přívěs automobilní cisternový
04 – PN-V	Automobilový přívěs
04 – PV-P- podvalník	Přívěs
ACHR 90	Automobil chemický rozstřikovací
AM 50	Automobil mostní
AN N2G-DK	Automobil nákladní terénní střední
AN N2G-K	Automobil nákladní terénní střední
AN N2-SS	Automobil nákladní střední skříňový
AN N3G-V	Automobil nákladní terénní těžký
AN N3-P-cist na vodu	Automobilová cisterna
AO M1G-K	Automobil osobní terénní
AO M1G-K chem.	Automobil osobní terénní chemický
AO-M	Automobil osobní
AV-15	Automobil vyprošťovací
AVIA 21	Automobil nákladní silniční střední
BRDM-2 rch	Transportér obrněný radiačního a chemického průzkumu
brchbo	Brigáda radiační, chemické a biologické ochrany
BUS M1-K	Autobus malý
BUS M3	Autobus velký
C 180 V	Cisternový přívěs na vodu
CPV 3 – VESNA	Cisternový přívěs na vodu
CV ZHN	Centrum výstrahy ZHN
Dakr RZS	Motorová sekačka
DK 661	Kompresor přívěsný
Dolmar	Motorová řetězová pila
DVHM	Vozík vysokozdvížený motorový terénní
EC 12 kW	Elektrocentrála
EC 2200	Elektrocentrála
EC 30 kW	Elektrocentrála
EC 4 kW	Elektrocentrála
EC 6,5 kW	Elektrocentrála
EC 60	Elektrocentrála
H 242	Motorová řetězová pila Husquarna
CHP 05	Přívěs chladiřenský
IRIS	Prostředek radiačního průzkumu
KN 251	Kolový nosič
Linka 82	Speciální zařízení pro speciální očistu tankové a automobilní techniky
Imopr	Lehký motorizovaný prapor
LR 130 zdrav	Automobil sanitní LAND ROVER 130
LR ch	Vozidlo radiačního a chemického průzkumu LAND ROVER
MERCURY 60	Motor závěsný lodní
MKC	Čerpadlo motorové kalové
NATT	Nákladní automobil terénní těžký
NEPTUN	Vysokotlaký čistič
NK	Nakladač kontejnerů
NZ	Nemocniční základna
OCHOM-99 INT (EXT)	Ochranný oděv s interní (externí) filtroventilační jednotkou
OPCH-90 PO	Oděv protichemický
OS-U	Osvětlovací souprava univerzální
Paragan GAPA	Přívěs skříňový
Pionjār	Pneumatické kladivo
PPS-12	Přívěsná přenosná motorová stříkačka
PTS-10	Transportér pásový obojívelný
PV 0604	Přívěs malý
PV 16 12	Automobilní přívěs

PV3S POKA	Polní kuchyně
RUSB	Člun laminátový
SAR	Pátrání a záchrana (Search and Rescue)
SDO	Souprava pro dekontaminaci osob
SOBT LINKA	Souprava pro odmožování bojové techniky
SP 20	Souprava potápěčská
SP 20D	Souprava potápěčská
SP 20M	Souprava potápěčská
SPOT 55	Speciální požární pásové vozidlo
SPP-75	Souprava pneumatických přístrojů
Stihl 039	Motorová řetězová pila
Stihl TS 400	Motorová řetězová pila
szr	Samostatná záchranná rota
T 148 CAS	Cisternová automobilová stříkačka
T 815 AD	Automobilní jeřáb
T 815 AV 15	Automobil vyprošťovací
T 815 CAS	Cisternová automobilová stříkačka
T 815 CITRA	Automobil cisternový
T 815 PP27	Automobilová plošina
T 815 S3	Automobil sklápěčkový (třístranný sklápěč)
T 815 UDS	Automobilní rýpadlo
Trident	Kompresor
UNC	Univerzální nakladač čelní
ÚVVZ	Ústřední vojenský veterinární ústav
ÚVZÚ	Ústřední vojenský zdravotnický ústav
VDP-60 PLUTO	Vzduchový dýchací přístroj
VT	Vojenský tahač (tahač přívěsů N3)
VT-72	Vyprošťovací tank
Yamaha 800419	Motor
zdl	Základna dopravního letectva
ZHN	Zbraně hromadného ničení
Zodiac	Člun nafukovací
zvrtl	Základna vrtulníkového letectva
žb	Ženíjní brigáda
žpr	Ženíjní prapor

Poznámka:

V případě označení některých motorových a přípojných vozidel je v souladu se zákonem 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příslušnou normou ČSN 30 00 24, mezinárodní dohodou EHK - OSN a případnými prováděcími právními předpisy použito doplňkové označení, přestavující zařazení motorového nebo přípojného vozidla do příslušné kategorie. Např.:

M – motorové vozidlo, které má nejméně čtyři kola a používá se pro dopravu osob;

M1 – vozidlo, které má nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelové vozidlo (vozidlo typem karoserie určené k přepravě osob a nákladu v jednom oddělení vozidla);

M2 – vozidlo, které má více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg;

M3 – vozidlo, které má více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg;

Autobus (M2, M3) – vozidlo určené pro dopravu osob a jejich cestovních zavazadel (má více než 9 míst pro sezení včetně řidiče; podle obsaditelnosti: *malý* = max. 22 cestujících mimo řidiče; *velký* = 23 a více cestujících mimo řidiče);

N – motorové vozidlo, které má nejméně čtyři kola a používá se pro dopravu nákladů (zvířat);

N1 – vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg;

N2 – vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg;

N3 – vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg;

- G** – doplňkové písmeno pro motorové vozidlo se zvýšenou průjezdností (terénní vozidlo), které patří do vozidel kategorie M (např. M1G) nebo N (např. N3G) a splňuje další technické podmínky stanovené prováděcím právním předpisem;
- O** – přípojná vozidla (přívěs, návěs);
 - O1 – přípojně vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg;
 - O2 – přípojně vozidlo, jehož nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, ale nepřevyšuje 3 500 kg;
 - O3 – přípojně vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 10 000 kg;
 - O4 – přípojně vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 10 000 kg.

U vojenských motorových vozidel se, kromě výše uvedených označení, používá:

- V – vozidlo s valníkovou úpravou prostoru pro náklad;
- K – vozidlo s nástavbou kontejnerového typu;
- S – vozidlo se skříňovou karoserií;
- DK – vozidlo s nástavbou typu dílenský kontejner.